AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 1 Cabrio (E88)** Luftfilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL

Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E90) 318i 2.0

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – BMW 1 CABRIO (E88). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:

- Torx-Bit T25
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Luftfilter – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 1 Cabrio (E88) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie den Ansaugluftschlauch.

4 Ziehen Sie den Stecker des Luftmassenmessers ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

5 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

6 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

7 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8 Schrauben Sie die Klemme, die den Luftfilterschlauch an der Drosselklappe befestigt, ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

9 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.

10 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11 Nehmen Sie den Filterdeckel ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

12 Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.

13 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.

Austausch: Luftfilter – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters reinigen, decken Sie die Lüftungsrohrteile, den Luftmassensensor (falls vorhanden) und das Drosselventil mit einem sauberen Tuch ab.

14 Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.

Austausch: Luftfilter – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie die korrekte Lage des Filterelements. Verzerren Sie diese nicht.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – BMW 1 Cabrio (E88).
- Stellen Sie während des Einbaus sicher, dass Sie Staub und Schmutz daran hindern, in das Luftfilter-Gehäuse zu gelangen.

15 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.

16

Drehen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

17

Bringen Sie das Luftfiltergehäuse wieder an.

18

Sichern Sie den Ansaugluftschlauch.

19

Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.

20

Schrauben Sie die Klemme, die den Luftfilterschlauch mit der Drosselklappe verbindet, ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

21 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

22 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

23 Schließen Sie den Luftmassenmesser an.

24 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

25 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.